



VEILEDNING FOR UTFYLING AV SKJEMA FOR MÅLEBREV gyldig 2008 & 2009

VET-måltallet.

VET måltallet administreres av Seilskøytelubben Colin Archer SSCA. Beregning og utsendelse utføres av Jeppe Jul Nielsen, Risør.

VET brukes i hovedsak i disse seilasene: Færdern, Hollendern, SSCA Moss seilasen, Sail Isegran, Risør Trebåtfestival, Hovdan Skagen Race Vestfjordseilasen i Nord Norge, og kanskje flere.

VET kan også brukes av seilforeninger når skøyter seiler sammen med moderne båter på LYS, men seilforeningen står da fritt til å justere måltallet i forhold til forventet vindstyrke og banetype. I mye vind er skøytenes VET tall lavt i forhold til moderne båtens LYS tall pga båtenes forskjellige lengde.

Det utskrives et **VET Målebrev** som tilsendes båteier.

VET tallet fremkommer ved en **matematisk** beregning av båtens data. Lengde, bredde, vekt, kjølvækt og seilareal er de viktigste faktorene. Seilene har forskjellige vektall, riggens høyde tas med, propell type og diameter inngår. Beregningsformelen er stor og komplisert for å få det mest mulig rettferdig.

Ca 5% av måltallet er statistikk. Nye båter får et måltall litt lavere enn det beregnede. Vinnende båter får høyere måltall og tapende båter får lavere måltall enn det matematisk beregnede.

Fordi båtene har meget forskjellige egenskaper, vil det alltid være forhold som passer en båt men ikke en annen. Lettværsbåter/hardværsbåter! Intet måltall kan fullt ut kompensere for dette. Måltallet kan gi litt mer rettferdighet, men kan aldri være rettferdig under alle forhold.

GYLDIGHET & OPPDATERING

Målebrevet er kun gyldig i 2 år. Hvert annet år (2010, 2012 osv) oppdateres formelen og nye målebrev utstedes.

Du kan således få nytt måltall uten at det er gjort forandringer på din båt. Husk å oppdatere mail, tlf, adresse og ta kontakt hvis du ikke mottar nytt målebrev når det gamle er utgått.

LYS & VET.

VET måltallet er en matematisk måleregel i motsetning til LYS som er et statistikkbasert måltall. Nivået til VET er lagt så det skal passe til LYS under moderate vindforhold 3-8 m/s og $1/3 - 1/2$ part av banen er kryss.

Skøytenes har ganske andre egenskaper enn moderne båter og skøytenes kan også være meget forskjellige innbyrdes. De større skøytenes har gjerne relativt mindre seilareal enn de mindre. Med vindstyrker utenfor dette området kan det ikke forventes at måltallet skal yte rettferdighet for båter av forskjellig størrelser og typer.

Ved skøytesailing sammen med LYS båter må man ta dialog med den lokale regatta arrangør for godkjenning av VET tallet som LYS tall. Forventes sterk vind må særlig de større skøytenes akseptere et høyere måltall.

UTFYLING AV SKJEMAET

- Oppgi mål i meter og cm. Mål båten med målebånd. Ikke bruk gamle målebrev eller mål i fot som grunnlag for målene.

- Gale mål som gir lavere måltall er grunnlag for diskvalifikasjon i regatta.
- Legg ved et bilde av båten under seil eller tegning/skisse av skrog og rigg.

SKROGTYPE

Skriv kortfattet karakteristikkk av skrogtypen som feks; skøyte, losskøyte, hvalerskøyte, kutter, jakt, klipperskonnert, gavlbåt, krysserhekk, spissgatter, meterbåt, hekkbåt, turbåt med delt lateralplan, o.l.

RIGGTYPE

Karakteriser riggen som feks; gaffel-kutter, gaffel-ketch, gaffel-galeas, gaffel-slupp, gaffel-skonnert, bermuda-slupp, bermuda-kutter, bermuda-ketch, stageil skonnert o.l.

BYGGEMETODE OG MATERIALER

- **Hud konstruksjon**; kravell, klink, strip-planket, West System, plast, betong, aluminium, stål etc.
- **Spant konstruksjon**: Dimensjon av tykkelse og høyde, materiale og om det er; doble sagde, enkle sagde, ribber, laminerte osv.
- **Dekk konstruksjon** : Opplys om dekket er av; plank, drevet, finer, plast, betong, aluminium, stål etc.
- **Rigg** : Opplys om rundholtene er av tre, aluminium eller annet, og materiale i beslag og wire.

VITALE MÅL

- **Lengden over dekk** måles utvendig stevner.
- **Lengden i vannlinjen** måles ved å måle overhengene forut og akter. Heng en loddsnor fra spunning i stevtoppene ned i vannet og mål inn til spunning i vannlinjen. Derved finnes differansen til lengden over dekk. Vi måler fra/til spunningspunktene så ikke ev tykkere stevner i vannlinken (vanlig akter) gir uriktig vannlinje lengde.
- **Bredden** skal måles på båtens bredeste punkt. Mål deretter overhengt til skutsida på 2dre bordgang og i vannlinja. Bredden inngår i måltallberegningen.
- **Dyppgående** måles både midtskips og største dyppgående. Mål på slipp ev bruk båtshaken. Lite dyppgående gir lavere måltall mens stort dyppgående ikke blir straffet i måltallet.
- **Fribord** inngår ikke i måltallet men brukes som referanse og for kontroll av deplasementet.

VEKTER

- **Innvendig ballast og utvendig kjø** oppgis med vekt og materiale (jern, bly, betong, stein). Hvis man ikke vet hva ballasten veier, ta en kikk på ballasten og anslå hva den veier. Er du fortsatt meget usikker, sett et spørsmålstegn etter vektanslaget. Kjø og ballast tillegges forskjellig faktorer ved beregning av måltallet.
- **Plastskrogs, metallskrogs og betongskrogs innvendige ballast** regnes i hovedsak som utvendig kjølvækt. Redegjør eventuelt for hvis deler av ballasten ligger så høyt at den bør betraktes som innvendig ballast som i en trebåt.

- **Vekt av motor og annet utstyr** inngår ikke i målingen, men er til hjelp ved vurdering av deplasementet.

DEPLASEMENT

Deplasement er båtens vekt *i regattastand*, målt med tomme tanker.

Redegjør for hvordan deplasementet er anslått.

- Er båten veid i kran kan man muligens få en mer korrekt vekt. Vær imidlertid oppmerksom på at de færreste kraner har korrekte målere. Spør kranføreren om vektmåleren har blitt kalibrert i det siste. Mange kraner oppgir for høye vekter, og kanskje er vekt av løfteskjev og stropper også med. Stol ikke på et vektanslag som bare er anslått hvis det ikke stemmer med andre anslag.
- Gamle målebrevs tonnasjer har ingen ting med deplasement å gjøre.
- For nyere båter burde båtbyggeren eller konstruktøren kunne opplyse om hva båten veier ved en gitt fribordhøyde.
- Husk å legge til eventuelt manglende utstyr og trekk ifra vann og diesel i tankene.
- Hvis man ikke har noen formening om deplasementet, sett bare et spørsmålstegn ved deplasementet så gjør jeg en ca beregning ved sammenligning med andre båter og kontakter deg om resultatet.
- Alle båtens deplasement sjekkes mot en deplasement/lengde faktor og en "nettodeplasement" faktor. Nettodeplasementet er båtens vekt minus kjøll, ballast og motor. Disse faktorene måles mot RS 1 satt lik 100%. Dette gir da en lett sammenligning av hvor mange % båten er lettere eller tyngre enn RS 1, dvs tradisjonelt tungt bygget. Er det oppgitte deplasement slik at denne disse faktorene blir svært avvikende fra sammenlignbare båter, kan deplasement eller kjøll/ballast vekter være feil og vi må justere disse vektene for at det skal bli sannsynlige tall. Båteier blir kontaktet for konferering om dette. Disse faktorene fremkommer på målebrevet.

SEILFØRING SSCA

Se regelverk på eget ark.

Seilføringen er begrenset etter regler vedtatt på medlemsmøter i SSCA. Klasseinndelingen er likeledes vedtatt på medlemsmøter. Spinnakker, genakker og lignende er ikke tillatt.

SEILENES AREAL og MÅL

- Seilenes størrelse skal være slik de er tegnet på seiltegningen.
- Gamle seiltegninger kan ofte angi større seilarealer enn faktisk sydd pga forenklete beregninger. Nøyaktig seilareal beregnes ved å legge inn lik-målene i regnearket for seilarealberegning.
- Det kan også være at det er trukket fra vel mye for strekk eller fordi riggtegningen er slumsete tegnet. Mål da opp seilene på båten med målebånd en stille dag. Pass på å måle hardt utstruktet og mellom likenes skjæringspunkter (ikke inne i øyer).
- Seilmakernes moderne dataprogrammer beregner medgått duk som pga busen er litt større (ca 2 %) enn seilarealet på tegningen. Få likmålene fra seilmakeren og legg inn i regnearket for korrekt seilareal.
- I regnearket beregnes også plussbuer og minusbuer i akterlik og underlik. Ofte går minusbue i akterliket mot plussbue i underliket, men ved bruk av spiler kan seilet bli betydelig større.
- Storseilets høyde er høyden fra storseilets høyeste punkt og seilets laveste punkt. Regnearket beregner denne høyden.
- Send utfylt regneark til meg.

- Hardværseil som erstatter større lettværseil, behøves ikke føres opp. De kan imidlertid ikke benyttes andre steder uten å være oppgitt som det seilet det skal brukes som (feks. flying jib).
- Bermudariggede båter med stor overlappende genoa, kan få noe lavere måltall ved å oppgi LP, T & J mål, se eget måleskjema for genoer.
- Hver båt kan ha flere målebrev med forskjellige seilføringer. (f.eks. med og uten toppseil, stor/liten klyver). Dette er det nærmeste vi kan komme VET-tall for forskjellige vindstyrker og vil være mest aktuelt mindre båter og båter med stor rigg.

FORANDRINGER AV SEIL, BÅT OSV.

- Hvis det gjøres forandringer (større seilføring, ny ballastkjøl, etc.) eller det oppdages feil i målebrevets data, må nytt måltall beregnes og nytt målebrev utskrives.
- Feil mål som kan gi lavere måltall vil være grunnlag for diskvalifikasjon i regatta.

KLASSEINNDELING SSCA –Færder'n & Hollendern

- A. Små Skøyter, halvdekkede.
- B. Skøyter Under ca. 36 fot
- C. Lobåtklassen over ca. 35 fot
- D. Lystbåter, dvs lettseilte båter med høyt måltall.
- E. Tungtseilende, hardværseilriggede skøyter, som regel tomastere.
- F. Bermudariggede Skøyter og Havseilere
- Er det for få båter påmeldt i en klasse, under 3, vil båter bli flyttet for å få fungerende klasser. Skippere blir kontaktet.
- Klasse A har kortere bane i Færder'n og Hollender'n. Disse kan seile i klasse B hvis de ønsker.
- Båtene med lavest måltall i klasse B får også målebrev for klasse A og kan velge.

REGATTA PÅMELDING

- De som melder seg på elektronisk i Færder'n og Hollendern, skal ikke sende inn målebrevet, men må selv sjekke på nettet at de er riktig registrert og ev rette innen dato fastsatt av KNS.
- Kun de seil som inngår i det påmeldte målebrevet, er tillatt. Annen seilføring vil være grunnlag for diskvalifikasjon.
- **Målebrevet skal alltid forefinnes ombord i regatta.**

KOSTNAD FOR MÅLEBREVET

- **Nyregistreringer koster 400 kr.**
- Deretter kr 250 annet hvert år (2010, 2012 osv).
- Ekstra målebrev for en alternativ seilføring koster kr. 50,- pr. stk.
- Seilarealberegning koster kr 25,- pr seil, men gratis å sende inn utfylt regneark.
- Utsendelse av målebrev skjer nå helst pr mail. Hvis det ønskes pr post, kommer et tillegg på 50 kr. pr sending.
- **Målebrevet forskuddsbetales.** Be om faktura hvis du er usikker på hva det vil koste.

INNSENDING & BETALING skjer til :

jeppejul@online.no

Jeppe Jul Nielsen, Tyriveien 1, 4950 RISØR

Bankgiro 2860.10.30979 – Husk BÅTNAVN!

Tlf 3715 3144, Fax 3715 0104 (manuell, ring først!)

Mobil 9077 8929