

SØR CLASSIC REGATTA

6 AUGUST 2010

SEILINGSBESTEMMELSER FOR SKØYTEKLASSEN

ARRANGØR: RISØR SEILFORENING

1. REGLER

- 1.1. Regattaen er underlagt følgende regler.
- 1.2. De internasjonale sjøveisreglene, med de eventuelle unntak som er beskrevet i seilingsbestemmelsene.
- 1.3. Regattaens Kunngjøring.
- 1.4. Disse seilingsbestemmelsene.
- 1.5. Kappseilingsreglene (KSR), der dette er spesielt nevnt.

2. REGISTRERING. HANDIKAP REGLER

- 2.1. Deltakende båter må henvende seg til regattakontoret for påmelding og motta seilingsbestemmelser.
- 2.2. Det seiles etter SSCA's "VET-SYSTEM" for skøyter og deltagende båt må ha gyldig VET-Målebrev for inneværende år. Se www.jul-nielsen.com/VET.Maaltall.html
- 2.3. Båter uten VET-målebrev eller ikke gyldig (gammelt) VET-målebrev, kan bli gitt et måltall av arrangøren.
- 2.4. Båtene vil bli delt i grupper med ulikt starttidspunkt avhengig av påmeldte båter.
- 2.5. For seilføring gjelder egne regler som følger VET målebrevet
- 2.6. Skøyter som seiler med annen seilføring enn påmeldt og derved annet måltall, kan melde nytt måltall ved målpassering til Regattakontoret på VHF kanal 77 eller på tlf 918 30 092.
- 2.7. Godkjente deltakere er kun de som er godkjente av arrangøren, og som har komplettert sin påmelding på Regattakontoret før start.

3. REGATTAKONTOR. BESKJEDER TIL DELTAKERNE

- 3.1. Regattakontor er i Informasjonsteltet på Torvet.
- 3.2. Oppslagstavle er ved Regattakontoret. Deltakerne er selv ansvarlige for å holde seg underrettet om alt som slås opp på denne tavlen.
- 3.3. Rormannsmøte vil bli avholdt i.h.t oppslag ved regattakontoret.

4. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 4.1. Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp før kl.10.00 samme dag de trer i kraft.

5. SIGNALER PÅ LAND

- 5.1. Når flagg "Y" vises på land gjelder KSR 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette innebærer at alle om bord skal ha på seg personlig flyteutstyr når de er på vannet.

6. PROGRAM FOR SEILASENE

- 6.1. Fredag 06.08
- 6.2. Varselsignal for første start i skøyteklassen er kl. 14.55.
- 6.3. Første startgruppe i skøyteklassen starter kl 15.00. (Det startes med 10 minutter "startvindu")
- 6.4. Etterfølgende grupper starter med 15 minutter mellomrom. (Se under pkt 10, Startsystem)

7. KLASSER, KLASSEFLAGG, ANTALL SEILASER

7.1. Båtene kan bli inndelt i klasser avhengig av påmeldte båter:

Skøyter, Gruppe 1	Klasseflagg D.
Skøyter, Gruppe 2	Klasseflagg E.
Skøyter, Gruppe 3	Klasseflagg F.

8. BANEOMRÅDE

8.1. Regattaområde er fjordområdet utenfor Risør havn.

9. KART, LØP OG MERKER

- 9.1. Det benyttes ordinære navigasjonsmerker og utlagte oransje, oppblåsbare merkebøyer. Løpet er gitt i vedlagte kart over baneområdet.
- 9.2. Av sikkerhetsmessige grunner er det ikke tillatt å seile innenfor de skraverte områdene.
- 9.3. Løpet kan avkortes ved passering av et rundingsmerke eller start- / mållinjen og dens forlengelse i henhold til KSR 32. Ved avkorting vil arrangøren vise signalflegg "S" sammen med to lydsignaler før den første båten skjærer mållinjen.

10. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

- 10.1. Startlinje vil være mellom ytre utlagte oransje merkebøye og signalmast på Kastellet. Evt. indre merkebøye fungerer som begrensingsmerke mot land og er ikke del av startlinjen.
- 10.2. Kappseilasene starter ved å bruke følgende prosedyre:

Signal	Flagg	Lydsignal	Minutter før start
Varsel	Klasseflagg opp	1 lydsignal	5
Klar	P (Blue Peter) opp	1 lydsignal	4
Ett minutt	Klarsignal (P) fjernes	1 lydsignal	1
Start	Klasseflagg fjernes	1 lydsignal	0

- 10.3. Båtene i startgruppen starter innenfor et **tidsvindu på 10 minutter**; starttidspunktet for den enkelte båt vil bli notert i inntil 10 minutter etter at startsignalet for klassen ble gitt. Etter dette vil båtene få notert samme starttidspunkt. Arrangøren vil korrigere for starttidspunkt ved resultatberegningen.
- 10.4. Gruppene starter med 15 minutter mellomrom.
- 10.5. Båter i andre eller senere starter skal holde seg nord for havnemerket inntil alle startende båter er over startlinjen, dvs under hele "start-vinduet" for startende klasse.

11. FOR TIDLIG STARTENDE

- 11.1. Eventuelle båter som bryter startlinjen før startsignalet vil bli signalisert med ett langt lydsignal og signalflegg X. For tidlig startende båter skal IKKE vende tilbake, men vil få tidsstraff ilagt av arrangøren.

12. MÅLLINJE

- 12.1. Mållinje er normalt den samme som startlinjen.

13. MAKSIMALTIDER

- 13.1. Båter som går i mål senere enn 45 minutter etter første målpasering i sin gruppe, blir registrert som ikke fullført (DNF).
- 13.2. Dersom gjennomsnittsfarten til båtene er under 2 knop kan arrangøren avbryte og annullere seilasen.

14. MÅLING / KONTROLL

- 14.1. Regattakomiteen kan foreta kontroll av enhver båt.

15. SIKKERHET

- 15.1. Signalhorn/tåkelur skal være tilgjengelig for rormann til enhver tid.
- 15.2. Båter med rett til veien har også plikt til å vike for å unngå kollisjon.
- 15.3. Båt med vikeplikt skal gjøre kursendring så tidlig at det er tydelig at vikesituasjonen er oppfattet. Fall av eller baut i god tid ved styrbord/babord og ”plass for land” situasjoner.
- 15.4. Det skal gis lydsignal så snart som mulig hvis en farlig situasjon oppstår, ev praiing hvis det er sikkert at det er tilstrekkelig. Båt med rett til veien skal tidlig gi signal hvis de er usikker på om vikepliktig båt er oppmerksom på dem. Heller en gang for mye enn en gang for lite.
- 15.5. Innhentende båt har vikeplikt inntil den er klart forenom.
Innhentende båt kan derfor IKKE ta innersving ved rundinger.
Unngå baut nær rundingsmerket hvis mulig. Vis hensyn! Gi plass ved tvil.
- 15.6. Lo båt har alltid vikeplikt for båt i le for samme halser. Luffing er kun tillatt for båt klart forenom og kun hvis manøveren ikke øker faren for sammenstøt. Innhentende båt har vikeplikt inntil den er klart forenom.
- 15.7. Det skal varsles med lydsignal i god tid før manøver gjøres der det er andre båter som kan komme i en vikesituasjon.
- 15.8. Det gjøres også oppmerksom på at små båter har vikeplikt for større båter i trangt farvann og nær land.
- 15.9. Båten skal ha VHF som kan høres fra rormannsposisjon. Regattaledelsen og deltakende båter skal lytte på VHF kanal 77.
- 15.10. Motor skal klar være til bruk for å unngå kollisjon under hele seilasen. Under starten kan motoren gjerne være i gang hele tiden. Under starten skal også ev seilrett propell være klar til bruk til båten er vel klar av startlinjen. Motor kan også benyttes for å forhindre grunnstøting eller komme av grunn etter grunnstøting.
- 15.11. Gir motorbruken tydelig fordel i seilasen, kan det gis et tillegg i tid eller kompenseres for med 360 graders vendinger etter skjønn for rettferdig seilas.
- 15.12. Båter som skal slå, eller har slått ved land eller annen fare, har ”plass for land”, og andre båter skal da holde unna. Gi lydsignal for kursendring (1 støt = Styrbord, 2 støt = Babord) før baut eller 5 støt etter at man har gått baut, ev praiing hvis det er sikkert at det er tilstrekkelig.
- 15.13. En båt som har startet og deretter bryter løpet underveis, SKAL snarest gi beskjed til arrangøren på VHF eller tlf om brutt løp.

16. STRAFFESYSTEM OG PROTESTER

- 16.1. I tilfelle av disputt om vikeplikt eller motorbruk kan protest leveres regattaledelsen etter seilasen. Kun signalflagg "B" vil bli akseptert som protestflagg. Dette skal føres ved målgang, og komiteen skal varsles samtidig.
- 16.2. Protester skal skrives på skjema som fås på regattakontoret og leveres der innen 45 minutter etter at siste båt i klassen gikk i mål.
- 16.3. Protestkomiteens oppslag om protester vil komme på oppslagstavlen så snart som mulig etter at protesttiden er slutt, med opplysninger om parter og vitners innkalling med sted og høringstider.
- 16.4. Protestkomiteen vil holde høringer så snart som mulig i den rekkefølge den fastsetter.
- 16.5. Det er påprotesterte og protesterende båts ansvar å vite hvor og når deres avhøring vil finne sted, være tilstede til denne tid, samt sørge for at vitner også møter.
- 16.6. Båt som har forbrutt seg mot vikeplikt til en annen deltaker kan diskas eller gis tillegg i tid. Båt kan fri seg fra tidstillegg ved å utføre en 360 graders vending så snart som mulig etter hendelsen.
- 16.7. Båt som har forbrutt seg skal uoppfordret tilkjennegi dette til forulempet/protesterende båt. Ønskes tidstillegg i stedet for 360 graders vending, opplyses dette til protesterende båt og det tas kontakt med regatta ledelsen på VHF eller etter målgang.
- 16.8. Under 360 graders vending har båt vikeplikt for alle under hele manøveren inntil ”fast kurs og fart” er gjenopprettet. Denne manøveren må derfor å utføres i trygg avstand fra andre båter. Hvis trygg avstand er vanskelig, så skal det tas tidstillegg isteden.

- 16.9 Det er en imaginær separasjonssone fra Havnebøyen via Startbøyen til Bjørnskjær bøye som skal skille kryssende og lensende båter. Hvis båter krysser denne linjen og det er båter i nærheten, kan det gis tillegg i tid eller båten diskas. Merk at vikepliktreglene gjelder som vanlig selv om denne linjen krysses.
Straff for dette skal behandles av regattaledelsen og båt kan ikke fri seg fra dette ved 360 graders vending. Hvis regattaledelsen observerer dette kan den gi båt straff uten at det er levert protest.

17. ANSVAR UNDER REGATTAEN

- 17.1. Arrangør har intet ansvar for tap, ødeleggelser eller skader av noen art, som er tilført av båter og besetninger eller gjester som er tilstede på grunn av seilasene.
17.2. Det er til enhver tid den enkelte båts ansvar å vurdere om hun vil starte eller fortsette seilasen.

18. PREMIERING / PREMIEUTDELING

- 18.1. Vandrepremier
Vandrepokaler til beste båt i de klassene der pokal er satt opp.
18.2. Klassepremier:
Gavepremier til minst 1/3 av de deltagende båtene i klassen
18.3. Premieutdeling finner sted ifølge programmet for Trebåtfestivalen.

GOD SEILAS !