

# **Maskindagboka vedlikeholdslogg**

Versjon: 16. mars 2014 - 17:53

Føres av alle som utfører vedlikehold og skipper/mannskap.

Innhold:

2. Mangler – noteres av alle som oppdager feil og mangler.
3. Hylsefett
4. Propellomstyring og propell
5. Diesel, filtre og slam avtapping
6. Smøreolje
7. Gir olje
8. Kjølevann & Sinkanoder i motor.
9. Impeller kjølevannspumpe & slanger
10. Alarmer, timeteller og turteller
11. Dynamoer
12. Lensepumpe på motor
13. Annet

# Mangler

Her noteres når det oppdages mangler som må utbedres.

Dato	Tekst	Sign

# Hylsefett

Fettet skal være vannbestandig, feks Cazar K2.

Pakkboks inne er Stb presse.

## Daglig:

Et pump ca hver 5 time hard kjøring.

2-3 pump etter stopp i maskinen.

## Årlig:

Pakkboks skal sjekkes årlig og strammes lett.

Talgpakning skiftes når det er lite igjen å stramme på eller lekkasje.

Noter når det er fylt på nytt fett, strammet talgpakning eller skiftet talgpakning.

Dato	Tekst	Sign



# Diesel, filtere og slam-avtapping

- Det skal være fjernavstenging av dieselkran fra cockpit.
- Kran for diesel nivåslange skal være stengt til daglig og kun åpnes for nivåsjekk.
- Reserve filtere skal forefinnes om bord.
  - Primærfilter TP 936.
  - Sekundærfilter TP 928.
  - Vannutskiller med filter Racor 2040

Det skal tappes av tankenes bunnkran og vannutskiller jevnlig

- Etter hver diesel fylling.
- Alltid vår og høst.

## Årlig om våren utføres.

1. Tappe fra bunnkran av begge tanker til ren diesel kommer.
2. Filtere skiftes.
3. Reserve filtere skal forefinnes om bord.
4. Sjekke for lekkasje fra kraner, koblinger, pumpe, nivåslange m.m.
5. Nivåslange skiftes når den begynner å bli vanskelig å se gjennom.
6. Sjekke diesel fjernavstengning fra cockpit.

Dato	Tekst	Sign

# Smøreolje

**Olje type:**..... volum 20 liter?

- Smøreolje peiles jevnlige, minst hver måned.
- Smøreolje skiftes hver høst så motoren ikke står med gammel olje hele vinteren.
  - Olje skal tappes fra bunnplassen.
  - Klemkoblinger på tappeslange skal sjekkes for korrosjon.
- Smøreoljefilter PF 911 skiftes samtidig med olje.

Det skal alltid være ekstra oljefiltre og 20 liter olje om bord.

Her noteres når smøreolje er peilet og når olje og filter er skiftet.

Dato	Tekst	Sign



# Kjølevann og Sinkanoder i motor

Disse sjekkes årlig og skiftes ved behov.

Dato	Tekst	Sign



# Impeller kjølevannpumpe og slanger i motorrom

Denne sjekkes årlig og skiftes ved tegn til slitasje.

Det må alltid være reserve ombord.

Alle slanger sjekkes for slitasje, elde og lekkasjer ved slangeklemmer.

Noter inspeksjon og bytte.

Dato	Tekst	Sign

# Alarmer, timeteller og turteller

Alle alarmer sjekkes og alle kontakter renses og settes inn med vaselin.  
Turteller sjekkes. Motor timetall noteres årlig

Dato	Tekst	Sign

# Dynamoer og kilereimer

1. Kilereimer sjekkes og ev. strammes eller fornyes.
2. Alle kontaktpunkter sjekkes for korrosjon, ev. løsnes og sprayes med olje eller settes inn med vaselin.
3. Lading sjekkes jevnlig. Volt sjekkes på alle batteriene før start og når motoren går.

Vedlikehold noteres her.

For årlig vedlikehold og kontroll, se Årskontroll lista

Dato	Tekst	Sign



