Vedlikeholdslogg for Elektrisk og Elektronikk

Versjon: 16. mars 2014 - 17:57

Føres av alle som utfører vedlikehold og skipper/mannskap.

Innhold:

1. Mangler – noteres av alle som oppdager feil og mangler.
2. Batterier
3. Landstrøm
4. VHF
5. Kartplotter og GPS
6. Lanterner
7. Elektrisk Lys og annet forbruk
8. Annet

Mangler
Elektrisk

Her noteres når det oppdages mangler som må utbedres.

Dato	Tekst	Sign

Batterier

Start (2 x 115 ah) - Forbruk (2 x 200 ah) - VHF (115 ah)

Daglig/jevnlig:

- Volt sjekkes på alle 3 batteriene daglig før motor oppstart eller før landstrømlading settes på.
  - Volt sjekkes på alle batterier med motoren i gang og med landstrømladere på.
- Tradisjonelle batterier sjekkes for jevnlig for væskenivå.
  - Ved påfylling noteres om noen celler har vært tørre.

Årlig

1. Tradisjonelle batterier sjekkes for væskenivå og syrevekt.
   - Syrevekt sjekkes og noteres før og etter lading.
2. Vedlikeholdsfrie batterier sjekkes for tilstand ifølge produsentens anvisning.
3. Polsko tas av, renses og smøres med polfett, vaselin eller tilsvarende.
4. Kontaktpunkter på hovedkabler sjekkes for korrosjon og ev korrosjon renses og smøres.

For årlig kontroll, se Årskontroll lista

Dato	Tekst	Sign

Landstrøm og landstrømsladere

Årlig

1. 220 volt inntak og stikkontakter sjekkes for korrosjon og settes inn med rusthindrende olje/ vaselin.
2. Kabler fra landstrømsladerne sjekkes for korrosjon ev. renses og smøres.
3. Det sjekkes at alle batteriene lades ved tilkobling av landstrømmen.

Dato	Tekst	Sign

VHF stasjonære

Shipmate RS 8300 –
Gammel ……. Ny…….

VHF radiosertifikat har 3 års gyldighet og er gyldig til ……
I mellomårene tas funksjonstest ved oppkall til Tjøme radio og sertifikatet signeres og dateres.

- Begge VHF'er skal ha høyttaler både nede og i cockpit.
- En VHF skal ha håndsett i aktre cockpit og den andre lang nok ledning til å kunne tas opp gjennom kartbordluka. Alle håndsett/mikrofoner skal ha oppheng på skott
- Nødprosedyre med det fonetiske alfabetet skal være opphengt ved kartbordet
- Oppdaterte kanaplaner for Sør-Norge, Sverige og Danmark skal være opphengt ved kartbordet.
- Nød-antenne med ca. 6 meters antennekabel skal forefinnes ombord.

Årlig:

1. Kontakter til håndsett/mikrofon, strøm, antenne, DCS skrus ut og settes inn med syrefri vaselin eller tilsvarende.
2. Skjøtestykker på antennekabler skrus fra hverandre og settes inn med vaselin.
3. Antenneplugg i mast skrus ut og plugg settes inn med vaselin. Det sjekkes at antenner i mast er skikkelig festet og i loddrett stilling.
4. Batteripoler på VHF batteri renses og settes inn med vaselin.
5. Sikring sjekkes for korrosjon på kabler og koblinger og at ekstra sikring forefinnes ombord.
6. Funksjonstest gjøres årlig ved oppkall til Tjøme radio, se Årskontroll-lista.

Dato	Tekst	Sign

VHF håndholt

Type ……..

Flatt batteri skal lades i 10 timer og fjernes fra holderen.
Holder skal være fastmontert og ha både 12 og 220 volt lading.

Årlig:

1. Batteri kontaktpunkter innvendig til VHF og utvendig til lader, og ladeplugger til ladeholder, settes inn med vaselin.
2. Ekstra batteriholder for 6 stk AAA batterier settes inn med vaselin på kontaktpunktene til VHF og på kontaktpunktene for AAA batteriene.

Dato	Tekst	Sign

Kartplotter og GPS

Garmin 5012 Touch screen

Årlig:

4. Kontakter til strøm, antenner, m.m. plugges ut/skrus ut og settes inn med syrefri vaselin eller tilsvarende
5. Kartplotteren tas ut av boksen og alle kontakter settes inn med syrefri vaselin eller tilsvarende.
6. Kartbrikke tas ut og det sjekkes for korrosjon og det settes in med vaselin.
7. GPS antenne på rekka skal være festet med settskrue og skruen skal være satt inn med vaselin/fett.

Håndholt GPS ……..

8. Batterier sjekkes og kontaktpunkter og pakninger settes inn med vaselin.
9. Kartbrikke tas ut og det sjekkes for korrosjon og det settes in med vaselin.
10. Ekstra batterier?

For årlig vedlikehold og kontroll, se også Årskontroll lista

Dato	Tekst	Sign

Lanterner

1. Når pærer skiftes, skal de settes inn med syrefri vaselin eller tilsvarende.
2. Hvert 3dje år skal:
   a) Pærer skrus ut
   b) Holdere og pærer renses og settes inn med vaselin.
   c) Ledninger skrus ut, renses og settes inn med vaselin.
   d) Sikringer i lanternekontrollen tas ut, renses og settes inn med vaselin.
3. Reserve pærer skal være ombord og forefinnes på anvist plass.
4. Reserve sikringer for lanternekontrollen skal være ombord og forefinnes på anvist plass.
5. Reservelanterner?

Vedlikehold noteres her.
For årlig kontroll, se Årskontroll lista.

Dato	Tekst	Sign

Elektriske forbruksenheter

Lyspunkter.

I innredning: 2 stk salong, 3 stk Bysse, WC, Nedgang akter, Skipperlugar
Motorrom: 2 stk. Cockpit luker: 2 stk. Forpigg: 1 stk

1. Når pærer skiftes, skal de settes inn med syrefri vaselin eller tilsvarende.
2. Hvert 3dje år skal:
   a) Pærer skrus ut
   b) Holdere og pærer renses og settes inn med vaselin.
   c) Ledninger skrus ut, renses og settes inn med vaselin.
3. Reservepærer skal være ombord og forefinnes på anvist plass.
4. Ev defekte brytere eller armaturer overhales eller skiftes. Ved skifte skal alle kontaktpunkter og kabelender settes inn med syrefri Vaselin eller tilsvarende

Stikkontakter 12 volt
1 stk Sigarettenner på kartbord.

Sikringsskap:
Det skal finnes ekstra sikringer om bord.
Hvert 3dje år tas alle sikringene ut og settes inn med vaselin.

Vedlikehold noteres her.
For årlig vedlikehold og kontroll, se Årskontroll lista.

Dato	Tekst	Sign

Annet

Her noteres annet som er utført på det elektriske.

Dato	Tekst	Sign