

Risør II - Arbeidsliste

21. april 2014 - 20:44

Foreløpig liste.

Vanlig årlig vedlikehold er ikke med på denne listen, se derfor også

[Vedlikeholds-instruksen](#) og [Årskontroll-lista](#)

Vi må gå gjennom båten og se hva mer som skal må gjøres på kort eller lang sikt.

Vennligst gi tilbakemelding på utførte oppgaver og nye oppgaver!

*****"

Fet skrift på grå bakgrunn = Må utføres/avklares før fart.

Øverstøket er utført/avklart.

*****"

Skrog

- 1. Kjølbolter har stukket ut under betongkjølen men en utbedring har vært gjort med betong. Dette er vanskelig å få solid og varig så noe annet må antageligvis gjøres. Dette må sjekkes på slipp og vi må være forberedt på at noe må gjøres:**
 - a) Kjølboltene kan dras litt ned, kappes og gjenges så de får hold mot den intakte delen av betongen.**
 - b) Kanskje polyester oppbygging kan være mulig istedenfor betong?**
 - c) Hvis ikke betong eller polyester reparasjon er godt nok, må det lages en jernsko. Denne sveises på plass og boltes sideveis. Hull borres med spesialmaskin som kan leies. Planlegges for neste år.
2. Skroggjennomføringene til utløp av vaskene burde på gummiflaps for å hindre at vann kommer inn under seiling. Lett å lage. Monteres på slipp.

På dekk

- 3. Ankerspillet:**
 - a) Smøring og vedlikehold, se Vedlikeholdslogg og årskontrolliste.**
4. Dekkskassene må vi få en bedre surring på så de står stødig mot rekka. Nå vipper de og sklir ut på dekket. Muligheter:
 - a) Avstandskloss på kasse så lokk kan åpnes uten å presse mot rekkesepter. Surrebeslag på rekka.
 - Eller. Kloss på dekk for labank kan styre posisjonen?
 - b) Båtshake: 2 nye lages, kort og lang. Beslag er om bord.
5. Kasteline: Skulle gjerne ha nye med mindre kule.

Rigg & Tau & Seil

6. Wirekledningen ved bendslingene er dårlige. Dette begynner å bli så alvorlig at alt må gjøres om. Dette er kanskje for mye å få gjort i år, men i så fall må dette bli siste sesong før dette er utbedret.
 - a) Kanskje kan vi sette på wireklemmer for å sikre riggen i år.
 - b) På bb mesantvart må kordeltrådene på wireenden bøyes inn da de spriker ut.**
 - c) Ved utbedring bør vi kanskje vurdere taluritspleising da kledning med bendslinger krever årlig vedlikehold med tjære.
- 7. Flere jomfruer er sprukket. Dette må sjekkes, kanskje limes eller nye bestilles.**
 - a) De som er i nede er i beslag og kan lett skiftes.**
 - b) Er noe oppe dårlige må bendslingene gjøres om, bruke wireklemme eller vente til wirene utbedres,**
8. Taljerepene i storriggen er for tykke for hullene, 24 mot 22 mm. Kanskje skulle vi gå ned til 20 mm for å kunne ha mindre hull i de nye jomfruene så de blir sterkere.
- 9. En preventerblokk har vært ødelagt. Dette sjekkes.**
- 10. Halstalje beslag lages og halstalje monteres igjen.**
- 11. Bolt i bombeslaget i riktig lengde monteres. Bøyd kryssholt rettes opp.**
12. Toppseil driter pukkenholtkause i masta er sprukket så dritern slites. Limes eller skiftes?

13. Løygangen.
- Den er rusten mot treverket. Jernet blir tynnere og treverket kan bli angrepet.
 - Den begynner å bli slitt under i endene og derfor henger storseilblokka igjen i bautene. Dette er et sikkerhetsproblem.
 - Løygangen må tas av for å sveise opp dette. Galvaniseres.
14. Storseilskjøte slites av blokka og blokka av tauet. Vi kan prøve å skjære om storseilskjøtet, vri blokka oppe, for å se om det kan hjelpe. Hvis ikke må vi se på å montere en blokk til under bommen, som på mesanen.

Mesan

15. Taljerep i mesan er dårlige og må skiftes.
16. Mesangaffel piggfall klosser flyttes til der de sto før så presenningen passer.
17. Akterlanterne i mesanmast flyttes opp på det hvite så det ikke er problem med bomløftet.
18. Beslag med stang for flagg lages og monteres.

Under dekk, div teknisk

19. Nye Lensepumper er innkjøpt og monteres.
- I cockpit monteres Whale Titan (enkelvirkende)
 - Når vi hengsler cockpitlukene for å beskytte batteriene, må håndtakets utslag sjekkes at det får nok utslag.
 - Nede monteres Whale MK5 Double.
 - Lensepumpe nede burde ha 30 cm lengre stang for bedre arbeidsstilling og kraft.
20. Lensepumpe elektrisk.
- Denne hadde tendens til å gå etter at pumpen begynte å suge luft. Pumpen starter da ofte og pumper lite hver gang.
 - Dette sjekkes og måles. I tilfelle sliter dette på pumpen og tapper batteriet
 - Ev. flytte nivåbryter lengre opp.
 - Helst bytte til nivåbryter med lengre intervall eller tidsforsinkelse.
21. Ny pumpeinstruks for wc: Minst 10 pumpe slag med kran i spyleposisjon etter at papir og ekskrementer er pumpet ut av syne.
22. Medisinkista/førstehjelpskrinet går gjennom og suppleres.
23. Kartbordlemmen er løs så den faller av, sammen med kart og diverse.
24. Er primusbenk festet? Var er delvis løs tidligere.
25. Primus slingresikring løsner i sjøgang. Finne en måte å feste permanent, patentbånd?
26. Vannslange til ferskvann i byssa er det knekk på så det kommer lite vann. Samme på WC ferskvann. Armert slange eller bend må settes inn.
27. Noen stuerom-lemmer under dørene i byssa setter seg fast, må høvles av litt.
28. Leidern akter mangler fester.
29. WC inntaksslange monteres med hevertbryter så WC ikke fylles/renner over når stengekranen settes feil.
30. Septiktank bør lages og monteres.
- Kan plasseres under dørk under leder. Eller bytte med dieseltank på wc?
 - Pumping? Tannhjulpumpe? Manuell lensepumpe, ev med elektrisk i serie?
31. Luke i cockpit til kartbord lages og monteres. (Hvor er den gamle?)
32. Skipsklokke som er ombord: Monteres (henges i krok) under dekk ved kartbordluka for å kunne få folk på dekk raskt. Kan flyttes opp på dekk under en bom for bruk i tåke.

Motor

33. Hydraulikken til propellen lekker olje.
- Slanger trenger å skiftes.
 - Det sjekkes også for annen lekkasje.
 - Olje kjøpes inn så det er ombord.
34. Motoren har noen ganger ikke reagert ved start. Er dette funnet ut av og rettet?
35. Er propell omstyringen festet med patentbånd?
36. Brannslukking av motorrom. Er dette ordnet? Hva skal ev. gjøres.

37. Turteller virker ikke.

- a) Bringes i orden eller ny kjøpes inn. Sjekkes med turteller på svinghjulet og kalibreres.
- b) Det må sjekkes at turtallet på full fart kommer opp i 1900-2100 omdr. Hvis ikke må stigningen på propellen å justeres. Motoren overbelastes med for mye stigning. Dette må også sjekkes jevnlig gjennom sesongen.
 - Skipperne må være oppmerksom på at propellen ikke alltid kommer helt til kjørestilling så dette må sjekkes etter at giret er satt i forover. Stigningen må også sjekkes jevnlig ved kjøring da stigningen vandrer til mere stigning så motoren går tungt. Det er drepen for en motor å gå tungt.

38. Motor alarmer kan ha feil: Alle alarmer må sjekkes.

39. Diesel nivåslange skiftes.

40. Det kommer en del oljedamp fra røret på toppen av motoren. Kunne denne tas til luftinntaket? Eller en slange opp i en cockpitluke så denne dampen ikke kommer under dekk (skipperlugaren!)
41. Håndtakene på kranene på Dieseltank på WC er rustet i stykker. Nye håndtak monteres eller kranene skiftes.

Elektrisk

42. Den ene dynamoen lader ikke.

- a) Ødelagt eller feil på feltstrøm? Kan ha med ladelampe-opplegg å gjøre, korrosjon? Dette opplegget må sjekkes uansett.
- b) Koblingsskjema for ladelamper tegnes.
- c) Hvis mulig kan dynamo som ikke trenger feltstrøm monteres så slipper vi to ladelamper.

43. Virker lading av VHF batteriet? (fra startdynamoen?)

44. VHF batteri:

- a) Sjekke tilstand på VHF batteriene.
- b) Monteres sikring ved batteriet i vanntett boks. Alternativt må kabler legges opp kortslutningssikkert, dobbeltisolert (hver kabel i eget rør/slange)
- c) Vedlikehold og funksjonstest i følge vedlikeholdslogg og årskontroll-liste.
- d) Strømtilførsel: Det burde være en vendebryter så man også kan velge strøm fra forbruksbatteriene.

45. Kabler ved startbatteri har overganger til myke kabler og de ligger ikke kortslutningssikkert. Dette må bringes i orden, helst bør kablene skiftes til myke kabler hele veien. Uansett må alle koblinger til hovedbrytere etc. sjekkes og ev. renses og settes inn med vaselin.

- a) Kablene fra batteriene skal ikke komme fra samme batteri. Dette for å få symmetrisk kabellengde for lik ladespenning på begge batteriene.
- b) Det må sjekkes at startbatteriene har god kraft til å dra startmotoren også når motoren er varm (større kompresjonsmotstand) og batteriene ikke nyladet. Hvis dette er et problem også etter at kabler er godkjent, må det sjekkes at vi har den beste starteren til motoren. Den originale starteren og kabelopplegget dro motoren lett rundt.

46. Batterikasser må renses for salt ev. lage nye.

- a) Lokk må lages som ligger stødig uten berøring med poler og kabler og være festet så de ikke kan falle av.
- b) Lokkene må ha kanter som gjør dem vanntette eller så må lukelemmene hengsles så de er lukket til enhver tid. Da må det lages lufting fra stuerommet til cockpit.

47. VHF

- a) VHF må få bryter så strøm kan hentes fra forbruksbatteriene.
- b) Sjekke sendereffekt av VHF'ene.
 - 1) Skal den eldste fjernes?
- c) Er den nye VHF'en koblet til GPS for nødsending av posisjon?
 - 1) Kobles til høyttaler, både under dekk og i cockpit. Bryter på de under dekk.
- d) VHF Shipmate:
 - 1) Sjekke at begge håndsett virker. Testeanrop Tjøme radio.
 - 2) Sjekke at høyttalere virker.
- e) Nøddlys kartbord: Radioinspeksjonen 2001: Vi må ha et nytt lys over kartbordet som ikke går på VHF batteriet. Nøddlyset skal være nøddlys.

48. Landstrømladerne monteres permanent til landstrøminntaket så alle batteriene lades nå landstrømmen kobles til.

49. Bryterskap i cockpiten. Nytt gjøres ferdig og monteres.

50. Lanterner:

a) Er topplanternen/bicolour fortsatt koblet feil?

b) Ved pæreinnkjøp kjøpes LED pærer.

c) Vedlikehold og funksjonstest i følge vedlikeholdslogg og årskontroll-liste

51. 12 volt uttak ved kartbordet virker ikke. Må kanskje skiftes. Koblinger settes inn med vaselin.

52. Bryter i salongen til lys: Her står det en bryter uten innmat. Ny innmat eller skiftes til en Tranbergbryter. Kanskje skulle bryterne i skap og køye flyttes ut og de også byttes til en Tranbergbryter???

Sikkerhet og navigasjon

53. Alarmsentralen virker ikke som den skal.

54. AIS sender har ikke. Bringes i orden.

55. Kartplotter navigator er overfølsom for regn og sprut. Kan vi få et godt tilbud på ny, da gjerne med bryterpanel isteden?

56. Kartplotter antenne: Er denne festet med låseskrue?

57. Kompass:

a) **Lys: Montere en eller annen form for kompasslys. LED lys?**

b) Kompasset trenger nå overhaling av kompassrosen som er blitt meget mørk.

58. Horn: Har vi nytt elektrisk horn liggende? Kan ev. monteres ved siden av fokkeblokka (av-viser?)

59. Flåte utløpsdato sjekkes og flåtes sendes ev. til service.

60. Redningsleider utbedres.

a) Det burde også settes nødtrinn på roret. Trebåtbyggeriet har mal for støping i bronse.

61. Radar.

a) Kan festes i mesanmasten på siden over piggfallbeslaget.

- Beslaget må lages i aluminium så det blir så lett som mulig.

b) Kan også festes i stormasten stb side rett over nedre piggfallbeslag, eller forut over klyverfallet, eller på lanternebrettet.

Diverse

62. Årer: Nye årer lages.

63. Dekksputer: Etteryllles?

64. Nedgangslukene: På disse er det en liten klaff for lufting. Den akter har falt av, hengslene er løsnet/ødelagt, monteres igjen. Den framme må også justeres litt da den er trutnet.

65. Forluke presenning: For å hindre vann å komme ned i friskt vær, må vi sy en presenning over forluka.

66. Seilpresenning: Rep/nye?

67. Tolleganger eller åregafler på rekka for årene: To stk på hver side, en foran vanta og en ved akterluka.

68. Vinduer i nedgangsluker: Det var opprinnelig vinduer i nedgangslukene. Dette gir fint lys ned, særlig i byssa. Glasset bør være litt tykt. Det legges i en fals som husvinduer og kittes fast.

69. Ballastsjau: Det er på tide å rense opp under dørken og ballast stablingen bør gjøres om. Denne jobben innebærer at all blyballasten (7 tonn) må tas opp. Den legges på sidedørkene og benkene. Så spyles og vaskes skutebunn før ballasten legges ned igjen.

Gummibåten:

70. Fortøyningsline, lengre og tykkere?

71. Er årefestene ok?

72. Hvis motoren en dag må byttes, kjøpes elektrisk 3 hk Toqeedo ev. tilsvarende med integrert batteri.

73. Annet?

Trejolla:

74. Veldig fin å ha med når man har med folk som vil ro på tur i havn, f.eks. ungdommer.

75. Gjøres ferdig – hva gjenstår?
76. Aktertofte lages. Den som er ombord nå tilhører ”Stavanger”s jolle og passer ikke helt.
77. Presenning til å ha over jolla for solbeskyttelse for jolla på dekk. Må være seilduk som spyles sammen med dekket. Eller plast/epoksy-belegge bunnen.
78. Pose for tollepinner som kan henge under esingen.

Kom med innspill til listen, ting som må gjøres og ting som er utført.