

# VET Målebrev Gyldig 2010 & 2011

.10

Seilnr : **F 4**

## Venus

Qvale, Thoralf Ulrik  
Lybekkvn 15 c  
0772 Oslo

Tlf.p : 2214 3348 Tlf.j: 2246 1670  
Mobil : 9050 8045  
Email : Thoralf.Qvale@afi-wri.no

### Skøyteklasse : D - Lystbåt

Riggtype : Gaffel kutter

	VET	Areal kvm	Genoa	Klyver/Storkl. Fokk	Stor	Topp	Mesan	Mes Toppseil	Skomertseil
<b>Standard Seilføring</b>	<b>0,99</b>	<b>118</b>	-	<b>20,3</b>	<b>19,5</b>	<b>61,0</b>	<b>16,9</b>	-	-
Uten Toppseil -	0,96	101	-	20,3	19,5	61,0	-	-	-
Toppseil & Mellomklyver -	0,98	110	-	12,2	19,5	61,0	16,9	-	-
M.klyver uten Toppseil -	0,95	93	-	12,2	19,5	61,0	-	-	-
Rev & Standardklyver -	0,92	87	-	20,3	19,5	47,4	-	-	-
Rev & M.klyver -	0,90	79	-	12,2	19,5	47,4	-	-	-
2 Rev & M.klyver -	0,86	68	-	12,2	19,5	36,5	-	-	-
Fokk & Storseil -	0,92	81	-	-	19,5	61,0	-	-	-
Rev & Fokk -	0,87	67	-	-	19,5	47,4	-	-	-
2 Rev & Fokk -	0,83	56	-	-	19,5	36,5	-	-	-

Tillegg =	0,01	pr stk Flying Jib / Jager / Mesan stagseil
Hardværsfaktor =	0,86	Poeng>Statistikk= 0,0    Manuell justering= 0,0    Skrog/våt flate = 0,0

Seilduk i hovedseilene : <b>Dacron</b>	1	Seilfarge : <b>Hvite</b>
Storseil : Uten spiler <b>Høyde</b> = 11,30 m (110 % RS1)		Seilareal-lengde forhold : 130 % (RS1 =100%)
Klyver = 15 %    Fokk = 14 %    Genoa = ##### %av Lwl^2		Seilareal-vekt forhold : 165 % "
Overrigging: Stor, mes & topp : 0,0 kvm reduksjon		Seilareal-bredde forhold : 183 % "
Genoa & Gen + fokk : 0,0 kvm reduksjon		Seilareal/L,D&B : 153 % "

Skrogtype : **Spissgatter**

Skrogefarge : **Gråblå**

Kravell, furu

Dekk ; Furu, drevet

Rigg ; Tre, galv

Båtbyggeri : Colin Archer, Larvik

Byggeår : 1889

Konstruktør : Colin Archer

Design : Venus

Lengde over dekk utv stevn	12,60 m	41,3 fot	(Lwl = 93 % av Loa. RS1 = 90%)
Lengde i vannlinjen utv stevn	11,66 m	38,3 fot	(Bredde = 29 % av Loa. RS1 = 33% = 4,16 m)
Bredde	3,65 m	12,0 fot	(Bredde = 31 % av Lwl. RS1 = 37% = 4,31 m)
Dypgående	1,90 m		(Dypg= 16 % av Lwl. RS1=18% = 2,10 m)
Vekt i kjølen	4,50 tonn	Jern	(Kjøel+Ballast er 31 % av depl.RS1= 36 % = 6,1 tonn)
Innvendig ballast	0,80 tonn	Bly	

Deplasement	17,00 tonn	(vekt i regattastand med tomme tanker)
Depl./Lengde- faktor	73 %	(RS 1=100%)    Depl./Bredde- faktor : %
Materialdimensjons-faktor	92 %	"    Depl./Lengde/bredde- faktor : 85 %

Propell : 20 "    50 cm    Fast 4 blader
Motor : 40 hk    200 kg    Propellfaktor = -0,013 på måltallet    1

Hvis noen av ovenstående data endres eller er feil, må dette innmeldes og nytt målebrev utstedes.

Kopi av målebrev skal forefinnes ombord i regatta.

Målebrev utstedt den : 31.5.10

For SSCA : **Jeppe Jul Nielsen**

Tyriveien 1, 4950 Risør  
Tlf 3715 3144 - 9077 8929  
Mail: [VET@ssca.no](mailto:VET@ssca.no)



**Seilskøyteklubben Colin Archer**