

# VET Målebrev Gyldig 2010 & 2011

.10

Seilnr : **E 15**

## Raak

Andersen, Kjell N. og Solveig  
Kråkstadvn. 94  
1400 Ski

Tlf.p : 6486 3256 Tlf.j: 6486 3256  
Mobil : 9953 5043  
Email : knorande@online.no

**Skøyteklasse : D - Lystbåt**

Riggtype : Gaffel kutter

	<u>VET</u>	Areal kvm	Klyver/genoa Fokk	Stor	Topp	Mesan	Mes Toppseil	Skonnertseil
<b>Storklyver</b>	<b>1,16</b>	<b>176</b>	<b>41,0</b>	<b>26,7</b>	<b>87,0</b>	<b>21,5</b>	-	-
Uten Toppseil -	1,13	155	41,0	26,7	87,0	-	-	-
Toppseil & Mellomklyver -	1,14	168	32,5	26,7	87,0	21,5	-	-
M.klyver uten Toppseil -	1,11	146	32,5	26,7	87,0	-	-	-
Rev & Standardklyver -	1,10	142	41,0	26,7	74,1	-	-	-
Rev & M.klyver -	1,08	133	32,5	26,7	74,1	-	-	-
2 Rev & M.klyver -	1,04	120	32,5	26,7	61,1	-	-	-
Fokk & Storseil -	1,05	114	-	26,7	87,0	-	-	-
Rev & Fokk -	1,01	101	-	26,7	74,1	-	-	-
2 Rev & Fokk -	0,97	88	-	26,7	61,1	-	-	-

Tillegg =	0,01	pr stk Flying Jib / Jager / Mesan stagseil
Hardværsfaktor =	0,88	Poeng>Statistikk= 0,0
		Manuell justering= 0,0
		Skrog/våt flate = 1,2

Seilduk i hovedseilene : <b>Dacron</b>	1	Seilfarge : <b>Kremhvite</b>
Storseil : Med spiler <b>Høyde</b> = 15,60 m (148 % RS1)		Seilareal-lengde forhold : 183 % (RS1 =100%)
Klyver = 28 % Lwl <sup>2</sup> Fokk = 19 % Lwl <sup>2</sup>		Seilareal-vekt forhold : 208 % "
Overrigging: Stor, mes & topp : 0,0 kvm reduksjon		Seilareal-bredde forhold : 246 % "
Genoa & Gen + fokk : 0,0 kvm reduksjon		Seilareal/L,D&B : 207 % "

**Skrogtype : Spissgatter**

**Skrogefarge : Hvit**

Kravell, eik, lerk

Dekk ; Teak, drevet

Rigg ; Tre, galv

Båtbyggeri : Haaberstad, Kjevik

Byggeår : 1914

Konstruktør : Bjarne Aas

Design : 12mR

Lengde over dekk utv stevn	14,32 m	47,0 fot	(Lwl = 84 % av Loa. RS1 = 90%)
Lengde i vannlinjen utv stevn	12,00 m	39,4 fot	(Bredde = 27 % av Loa. RS1 = 33% = 4,73 m)
Bredde	3,85 m	12,6 fot	(Bredde = 32 % av Lwl. RS1 = 37% = 4,44 m)
Dypgående	2,30 m		(Dypg= 19 % av Lwl. RS1=18% = 2,16 m)
Vekt i kjølen	7,50 tonn	Jern	(Kjøel+Ballast er 43 % av depl.RS1= 36 % = 7,9 tonn)
Innvendig ballast	2,00 tonn	Bly	

Deplasement	22,00 tonn	(vekt i regattastand med tomme tanker)
Depl./Lengde- faktor	74 %	(RS 1=100%)
Materialdimensjons-faktor	78 %	"
		Depl./Bredde- faktor : %
		Depl./Lengde/bredde- faktor : 89 %

Propell : 24 " 60 cm 3-bladet seilrett  
Motor : 80 hk 400 kg Propellfaktor = -0,003 på måltallet 3

Hvis noen av ovenstående data endres eller er feil, må dette innmeldes og nytt målebrev utstedes.

Kopi av målebrev skal forefinnes ombord i regatta.

Målebrev utstedt den : 20.5.10

For SSCA : **Jeppe Jul Nielsen**

Tyriveien 1, 4950 Risør  
Tlf 3715 3144 - 9077 8929  
Mail: [VET@ssca.no](mailto:VET@ssca.no)



**Seilskøyteklubben Colin Archer**