

VET Målebrev Gyldig 2010 & 2011

.10

Seilnr : **NOR 10 605**

Nordlys.

Øya, Svein Erik & Bjørn Rishovd
Skrafskjærveien 8
3140 Nøtterøy

Tlf.p : 3321 1584 Tlf.j: -
Mobil : 9087 5355
Email : se@oyas.no

Skøyteklasse : C - Losbåt

Riggtype : Gaffel Kutter

	<u>VET</u>	Areal kvm	Klyver/genoa Fokk	Stor	Topp	Mesan	Mes Toppseil	Skonnertseil
Standard Seilføring	0,92	112	24,0	21,0	52,0	15,0	-	-
Uten Toppseil -	0,89	97	24,0	21,0	52,0	-	-	-
Toppseil & Mellomklyver -	0,89	98	10,0	21,0	52,0	15,0	-	0
M.klyver uten Toppseil -	0,87	83	10,0	21,0	52,0	-	-	0
Rev & Standardklyver -	0,86	86	24,0	21,0	40,6	-	-	0
Rev & M.klyver -	0,83	72	10,0	21,0	40,6	-	-	0
2 Rev & M.klyver -	0,80	62	10,0	21,0	31,4	-	-	0
Fokk & Storseil -	0,85	73	-	21,0	52,0	-	-	0
Rev & Fokk -	0,81	62	-	21,0	40,6	-	-	0
2 Rev & Fokk -	0,77	52	-	21,0	31,4	-	-	0

Tillegg = 0,01	pr stk Flying Jib / Jager / Mesan stagseil		
Hardværsfaktor = 0,82	Poeng>Statistikk= 0,0	Manuell justering= 0,0	Skrog/våt flate = 0,0

Seilduk i hovedseilene : Dacron	1	Seilfarge : Kremhvite
Storseil : Uten spiler Høyde = 11,10 m (118 % RS1)		Seilareal-lengde forhold : 147 % (RS1 =100%)
Klyver = 21 % Lwl ² Fokk = 18 % Lwl ²		Seilareal-vekt forhold : 157 % "
Overrigging: Stor, mes & topp : 0,0 kvm reduksjon		Seilareal-bredde forhold : 131 % "
Genoa & Gen + fokk : 0,0 kvm reduksjon		Seilareal/L,D&B : 144 % "

Skrotype : Skøyte

Skroffarge : Hvit

Kravell, Eik

Dekk ; Furu, laminert

Rigg ; Tre, galv

Båtbyggeri : Ukjent, Risør

Byggeår : 1927

Konstruktør : Ukjent, Risør

Design : -

Lengde over dekk utv stevn	11,43 m	37,5 fot	(Lwl = 94 % av Loa. RS1 = 90%)
Lengde i vannlinjen utv stevn	10,69 m	35,1 fot	(Bredde = 37 % av Loa. RS1 = 33% = 3,77 m)
Bredde	4,20 m	13,8 fot	(Bredde = 39 % av Lwl. RS1 = 37% = 3,96 m)
Dypgående	1,80 m		(Dypg= 17 % av Lwl. RS1=18% = 1,92 m)
Vekt i kjølen	2,70 tonn	Bly, jern	(Kjøel+Ballast er 31 % av depl.RS1= 36 % = 6,1 tonn)
Innvendig ballast	2,60 tonn	Bly	

Deplasement	17,00 tonn	(vekt i regattastand med tomme tanker)
Depl./Lengde- faktor	97 %	(RS 1=100%)
Materialdimensjons-faktor	95 %	"
Depl./Bredde- faktor :		%
Depl./Lengde/bredde- faktor :		89 %

Propell : 20 " 51 cm 3-bladet fast
Motor : 69 hk 400 kg Propellfaktor = -0,015 på måltallet 1

Hvis noen av ovenstående data endres eller er feil, må dette innmeldes og nytt målebrev utstedes.

Kopi av målebrev skal forefinnes ombord i regatta.

Målebrev utstedt den : 21.5.10

For SSCA : **Jeppe Jul Nielsen**

Tyriveien 1, 4950 Risør
Tlf 3715 3144 - 9077 8929
Mail: VET@ssca.no



Seilskøyteklubben Colin Archer