

# VET Målebrev Gyldig 2010 & 2011

.10

Seilnr : **N 4966**

## Moa IV

**Kaastad, Esben**  
**Barnålveien 4**  
**0198 Oslo**

Tlf.p : 2258 9339 Tlf.j: -  
 Mobil : 971 55 610  
 Email : esbenvik@online.no

1 **Skøyteklasse : D - Lystbåt**

Riggtype : Gaffel kutter	<u>VET</u>	Areal kvm	Klyver/genoa Fokk	Stor	Topp	Mesan	Mes Toppseil	Skonnertseil	
<b>Storklyver</b>	<b>1,01</b>	<b>121</b>	<b>35,7</b>	<b>21,6</b>	<b>51,8</b>	<b>11,6</b>	-	-	
Uten Toppseil -	0,99	109	35,7	21,6	51,8	-	-	-	
Toppseil & Mellomklyver -	0,95	99	14,0	21,6	51,8	11,6	-	0	
M.klyver uten Toppseil -	0,93	87	14,0	21,6	51,8	-	-	0	
Rev & Standardklyver -	0,96	98	35,7	21,6	41,1	-	-	0	
Rev & M.klyver -	0,89	77	14,0	21,6	41,1	-	-	0	
2 Rev & M.klyver -	0,86	68	14,0	21,6	32,5	-	-	0	
Fokk & Storseil -	0,90	73	-	21,6	51,8	-	-	0	
Rev & Fokk -	0,86	63	-	21,6	41,1	-	-	0	
2 Rev & Fokk -	0,83	54	-	21,6	32,5	-	-	0	
Tillegg =	0,01	pr stk Flying Jib / Jager / Mesan stagseil							
Hardværsfaktor =	0,82	Poeng>Statistikk=	0,0	Manuell justering=	0,0	Skrog/våt flate =	1,1		

Seilduk i hovedseilene : <b>Dacron</b>	1	Seilfarge : <b>Kremhvite</b>
<b>Storseil</b> : Med spiler <b>Høyde</b> = 10,36 m (114 % RS1)		Seilareal-lengde forhold : 169 % (RS1 =100%)
Klyver = 33 % Lwl <sup>2</sup> Fokk = 20 % Lwl <sup>2</sup>		Seilareal-vekt forhold : 166 % "
Overrigging: Stor, mes & topp : 0,0 kvm reduksjon		Seilareal-bredde forhold : 204 % "
Genoa & Gen + fokk : 0,0 kvm reduksjon		Seilareal/L,D&B : 179 % "

**Skrogtipe : Skøyte**

**Skrogefarge : Hvit**

Kravell, furu

Dekk ; Furu, drevet

Rigg ; Tre, galv

Båtbyggeri : Moen og Søn, Risør

Byggeår : 1981

Konstruktør : Archer / Håkon Moen

Design : Cruiser til Kbh.

Lengde over dekk utv stevn	12,00 m	39,4 fot	(Lwl = 86 % av Loa. RS1 = 90%)
Lengde i vannlinjen utv stevn	10,35 m	34,0 fot	(Bredde = 29 % av Loa. RS1 = 33% = 3,96 m)
Bredde	3,50 m	11,5 fot	(Bredde = 34 % av Lwl. RS1 = 37% = 3,83 m)
Dypgående	1,90 m		(Dypg= 18 % av Lwl. RS1=18% = 1,86 m)
Vekt i kjølen	6,20 tonn	Jern+1,2 t bly (Kjøel+Ballast er	35 % av depl.RS1= 36 % = 6,3 tonn)
Innvendig ballast	0,00 tonn	-	

Deplasement	17,50 tonn	(vekt i regattastand med tomme tanker)
Depl./Lengde- faktor	97 %	(RS 1=100%)
Materialdimensjons-faktor	109 %	"
Depl./Bredde- faktor :		%
Depl./Lengde/bredde- faktor :		108 %

Propell : 22 " 55 cm 4-bladet seilrett  
 Motor : 85 hk 250 kg Propellfaktor = -0,004 på måltallet 3

Hvis noen av ovenstående data endres eller er feil, må dette innmeldes og nytt målebrev utstedes.

Kopi av målebrev skal forefinnes ombord i regatta.

Målebrev utstedt den : 20.5.10

For SSCA : **Jeppe Jul Nielsen**

Tyriveien 1, 4950 Risør  
 Tlf 3715 3144 - 9077 8929  
 Mail: [VET@ssca.no](mailto:VET@ssca.no)



**Seilskøyteklubben Colin Archer**