

# VET Målebrev Gyldig 2010 & 2011

.08

Seilnr : **N 692**

## Løperen

Sørensen, Knut  
Strålsundveien 5  
1675 kråkerøy

Tlf.p : 9286 8286 Tlf.j: 6933 2003  
Mobil : 9286 8286  
Email : knut@isegran.no

1 **Skøyteklasse : C - Losbåt**

Riggtype : Gaffel Kutter

	<u>VET</u>	Areal kvm	Klyver/genoa Fokk	Stor	Topp	Mesan	Mes Toppseil	Skonnertseil
<b>Standard Seilføring</b>	<b>0,89</b>	<u>75</u>	19,0	14,5	33,0	8,0	-	-
Uten Toppseil -	0,87	<u>67</u>	19,0	14,5	33,0	-	-	-
Toppseil & Mellomklyver -	0,87	<u>67</u>	11,4	14,5	33,0	8,0	-	-
M.klyver uten Toppseil -	0,85	<u>59</u>	11,4	14,5	33,0	-	-	-
Rev & Standardklyver -	0,83	<u>56</u>	19,0	14,5	22,6	-	-	-
Rev & M.klyver -	0,81	<u>48</u>	11,4	14,5	22,6	-	-	-
2 Rev & M.klyver -	0,77	<u>40</u>	11,4	14,5	14,3	-	-	-
Fokk & Storseil -	0,82	<u>48</u>	-	14,5	33,0	-	-	-
Rev & Fokk -	0,77	<u>37</u>	-	14,5	22,6	-	-	-
2 Rev & Fokk -	0,73	<u>29</u>	-	14,5	14,3	-	-	-

Tillegg =	0,01	pr stk Flying Jib / Jager / Mesan stagseil					
Hardværsfaktor =	0,81	Poeng>Statistikk=	2,0	Manuell justering=	1,0	Skrog/våt flate =	1,0

Seilduk i hovedseilene : <b>Dacron</b>	1	Seilfarge : <b>Kremhvite</b>	
Storseil : Uten spiler <b>Høyde</b> =	9,60 m (107 % RS1)	Seilareal-lengde forhold :	107 % (RS1 =100%)
Klyver = 18 % Lwl <sup>2</sup>	Fokk = 14 % Lwl <sup>2</sup>	Seilareal-vekt forhold :	113 % "
Overrigging: Stor, mes & topp :	0,0 kvm reduksjon	Seilareal-bredde forhold :	104 % "
Genoa & Gen + fokk :	0,0 kvm reduksjon	Seilareal/L,D&B :	107 % "

**Skrotype : Skøyte**

**Skroffarge : Lakkert**

Kravell, eik

Dekk ; Furu, drevet

Rigg ; Tre, galv

Båtbyggeri : Djupevåg Båtbyggeri

Byggeår : 1976

Konstruktør : Kristian Djupevåg

Design : Caliope II

Lengde over dekk utv stevn	11,70 m	38,4 fot	(Lwl = 87 % av Loa. RS1 = 90%)
Lengde i vannlinjen utv stevn	10,20 m	33,5 fot	(Bredde = 33 % av Loa. RS1 = 33% = 3,86 m)
Bredde	3,85 m	12,6 fot	(Bredde = 38 % av Lwl. RS1 = 37% = 3,77 m)
Dypgående	1,90 m		(Dypg= 19 % av Lwl. RS1=18% = 1,84 m)
Vekt i kjølen	4,20 tonn	Jern	(Kjøel+Ballast er 34 % av depl.RS1= 36 % = 5,5 tonn)
Innvendig ballast	1,00 tonn	Bly	

Deplasement	15,17 tonn	(vekt i regattastand med tomme tanker)
Depl./Lengde- faktor	89 %	(RS1=100%)
Materialdimensjons-faktor	91 %	"
Depl./Bredde- faktor :		%
Depl./Lengde/bredde- faktor :	89 %	

Propell : 21 " 53 cm 3-bladet seilrett  
Motor : 38 hk 200 kg Propellfaktor = -0,003 på måltallet 3

Hvis noen av ovenstående data endres eller er feil, må dette innmeldes og nytt målebrev utstedes.

Kopi av målebrev skal forefinnes ombord i regatta.

Målebrev utstedt den : 20.5.10

For SSCA : **Jeppe Jul Nielsen**

Tyriveien 1, 4950 Risør  
Tlf 3715 3144 - 9077 8929  
Mail: [VET@ssca.no](mailto:VET@ssca.no)



**Seilskøyteklubben Colin Archer**