

VET Målebrev Gyldig 2010 & 2011

.10

Seilnr : -

Kathleen II

Skontorp, Hans Petter
Stavernsveien 8B
3264 Larvik

Tlf.p : - Tlf.j: -
Mobil : 97 977 977
Email : hans.petter.skontorp@ev-offshore.no

Skøyteklasse : A - Halvdekkede små skøyter

Riggtype : Gaffel kutter	VET	Areal kvm	Genoa	Klyver	Fokk	Stor	Topp	Mesan	Mes Toppseil	Skomertseil
Standard Seilføring	0,91	42	-	7,5	7,0	22,4	5,5	-	-	-
Uten Toppseil -	0,90	37	-	7,5	7,0	22,4	-	-	-	-
Toppseil & Mellomklyver -	0,90	39	-	4,5	7,0	22,4	5,5	-	-	-
M.klyver uten Toppseil -	0,89	34	-	4,5	7,0	22,4	-	-	-	-
Rev & Standardklyver -	0,87	33	-	7,5	7,0	18,3	-	-	-	-
Rev & M.klyver -	0,85	30	-	4,5	7,0	18,3	-	-	-	-
2 Rev & M.klyver -	0,82	27	-	4,5	7,0	15,0	-	-	-	-
Fokk & Storseil -	0,86	29	-	-	7,0	22,4	-	-	-	-
Rev & Fokk -	0,83	25	-	-	7,0	18,3	-	-	-	-
2 Rev & Fokk -	0,80	22	-	-	7,0	15,0	-	-	-	-
Tillegg =	0,01	pr stk Flying Jib / Jager / Mesan stageil								
Hardværsfaktor =	0,64	Poeng>Statistikk=	0,0	Manuell justering=	0,0	Skrog/våt flate =	0,0			

Seilduk i hovedseilene : Dacron	1	Seilfarge : Kremhvite	
Storseil : Spiler	Høyde = 7,14 m (127 % RS1)	Seilareal-lengde forhold :	155 % (RS1 =100%)
Klyver = 18 %	Fokk = 17 %	Genoa = #####	%av Lwl^2
Overrigging: Stor, mes & topp :	-1,0 kvm reduksjon	Seilareal-vekt forhold :	214 % "
Genoa & Gen + fokk :	0,0 kvm reduksjon	Seilareal-bredde forhold :	181 % "
		Seilareal/L,D&B :	175 % "

Skrogtype : Halvdekker **Skrogefarge : Lakkert**
 Kravell, furu Dekk ; Teak, finer Rigg ; Tre, rustfritt
 Båtbyggeri : Sydenden Slipp og Trebåtbyggeri Byggeår : 1984
 Konstruktør : Colin Archer Design : Kathleen

Lengde over dekk utv stevn	7,40 m	24,3 fot	(Lwl = 86 % av Loa. RS1 = 90%)
Lengde i vannlinjen utv stevn	6,40 m	21,0 fot	(Bredde = 30 % av Loa. RS1 = 33% = 2,44 m)
Bredde	2,20 m	7,2 fot	(Bredde = 34 % av Lwl. RS1 = 37% = 2,37 m)
Dypgående	0,95 m		(Dypg= 15 % av Lwl. RS1=18% = 1,15 m)
Vekt i kjølen	1,00 tonn	Bly	(Kjøel+Ballast er 52 % av depl.RS1= 36 % = 0,9 tonn)
Innvendig ballast	0,30 tonn	Bly	
Deplasement	2,50 tonn	(vekt i regattastand med tomme tanker)	
Depl./Lengde- faktor	59 %	(RS 1=100%)	Depl./Bredde- faktor : %
Materialdimensjons-faktor	49 %	"	Depl./Lengde/bredde- faktor : 64 %
Propell : 0 " 0 cm -			
Motor : - hk 0 kg Propellfaktor = 0,000 på måltallet 1			

Hvis noen av ovenstående data endres eller er feil, må dette innmeldes og nytt målebrev utstedes.

Kopi av målebrev skal forefinnes ombord i regatta.

Målebrev utstedt den : 27.5.10

For SSCA : **Jeppe Jul Nielsen**

Tyriveien 1, 4950 Risør
Tlf 3715 3144 - 9077 8929
Mail: VET@ssca.no



Seilskøyteklubben Colin Archer