

# VET Målebrev Gyldig 2010 & 2011

.10

Seilnr : **NOR 12294**

## Hippo IV

**Bertelsen, Jørn G.**  
**Birkeveien 15**  
**1450 Nesoddtangen**

Tlf.p : 6691 7773      Tlf.j: 2102 3636  
 Mobil : 9005 9494  
 Email : ijoer-be@online.no

### Skøyteklasse : B - Bruksbåter under 36'

Riggtype : Gaffel kutter

	<u>VET</u>	Areal kvm	Klyver/genoa Fokk	Stor	Topp	Mesan	Mes Toppseil	Skonnertseil
<b>Uten Toppseil</b>	<b>0,81</b>	<b>53</b>	<b>14,9</b>	<b>10,6</b>	<b>27,6</b>	-	-	-
Uten Toppseil -	0,81	53	14,9	10,6	27,6	-	-	-
Toppseil & Mellomklyver -	0,79	47	8,9	10,6	27,6	0,0	-	-
M.klyver uten Toppseil -	0,79	47	8,9	10,6	27,6	-	-	-
Rev & Standardklyver -	0,78	47	14,9	10,6	21,4	-	-	-
Rev & M.klyver -	0,76	41	8,9	10,6	21,4	-	-	-
2 Rev & M.klyver -	0,73	36	8,9	10,6	16,5	-	-	-
Fokk & Storseil -	0,76	38	-	10,6	27,6	-	-	-
Rev & Fokk -	0,72	32	-	10,6	21,4	-	-	-
2 Rev & Fokk -	0,69	27	-	10,6	16,5	-	-	-

Tillegg = 0,01	pr stk Flying Jib / Jager / Mesan stagseil		
Hardværsfaktor = 0,71	Poeng>Statistikk= 0,0	Manuell justering= 0,0	Skrog/våt flate = 0,0

Seilduk i hovedseilene : <b>Dacron</b> 1	Seilfarge : <b>Rødbrune</b>
<b>Storseil</b> : Uten spiler <b>Høyde</b> = 8,63 m (125 % RS1)	Seilareal-lengde forhold : 128 % (RS1 =100%)
Klyver = 24 % Lwl <sup>2</sup> Fokk = 17 % Lwl <sup>2</sup>	Seilareal-vekt forhold : 123 % "
Overrigging: Stor, mes & topp : 0,0 kvm reduksjon	Seilareal-bredde forhold : 111 % "
Genoa & Gen + fokk : 0,0 kvm reduksjon	Seilareal/L,D&B : 122 % "

**Skrogtype : Skøyte**      **Skrogefarge : Hvit**  
 Glassfiber      Dekk ; Glassfiber

Båtbyggeri : Clipper, Lillesand  
 Konstruktør : Archer / Clipperplast

Rigg ; Tre, galv  
 Byggeår : 1978  
 Design : Kryssbåt til Kjerringvik

Lengde over dekk utv stevn	8,82 m	28,9 fot	(Lwl = 89 % av Loa. RS1 = 90%)
Lengde i vannlinjen utv stevn	7,87 m	25,8 fot	(Bredde = 36 % av Loa. RS1 = 33% = 2,91 m)
Bredde	3,15 m	10,3 fot	(Bredde = 40 % av Lwl. RS1 = 37% = 2,91 m)
Dypgående	1,44 m		(Dypg= 18 % av Lwl. RS1=18% = 1,42 m)
Vekt i kjølen	3,50 tonn	Betong, jern	(Kjøel+Ballast er 44 % av depl.RS1= 36 % = 2,9 tonn)
Innvendig ballast	0,00 tonn	Betong, jern	

Deplasement	8,00 tonn	(vekt i regattastand med tomme tanker)
Depl./Lengde- faktor	106 %	(RS 1=100%)
Materialdimensjons-faktor	82 %	"
		Depl./Bredde- faktor : %
		Depl./Lengde/bredde- faktor : 98 %

Propell : 18 " 45 cm 2-bladet fast  
 Motor : 36 hk 308 kg Propellfaktor = -0,011 på måltallet 2

Hvis noen av ovenstående data endres eller er feil, må dette innmeldes og nytt målebrev utstedes.

Kopi av målebrev skal forefinnes ombord i regatta.

Målebrev utstedt den : 20.5.10

For SSCA : **Jeppe Jul Nielsen**

Tyriveien 1, 4950 Risør  
 Tlf 3715 3144 - 9077 8929  
 Mail: [VET@ssca.no](mailto:VET@ssca.no)



**Seilskøyteklubben Colin Archer**

855