

# VET Målebrev Gyldig 2010 & 2011

.10

Seilnr : **N 2650**

## Fønix

**Kjønksen, Rune  
Hellum  
1580 Rygge**

Tlf.p : - Tlf.j : -  
Mobil : 9590 3374  
Email : pointer@online.no

### Skøyteklasse : B - Bruksbåter under 36'

Riggtype : Gaffel Kutter

	<u>VET</u>	Areal kvm	Klyver/genoa Fokk	Stor	Topp	Mesan	Mes Toppseil	Skonnertseil
<b>Standard Seilføring</b>	<b>0,85</b>	<u>72</u>	17,9	12,8	32,0	9,1	-	-
Uten Toppseil -	0,83	<u>63</u>	17,9	12,8	32,0	-	-	-
Toppseil & Mellomklyver -	0,83	<u>65</u>	10,7	12,8	32,0	9,1	-	-
M.klyver uten Toppseil -	0,80	<u>56</u>	10,7	12,8	32,0	-	-	-
Rev & Standardklyver -	0,79	<u>55</u>	17,9	12,8	24,2	-	-	-
Rev & M.klyver -	0,76	<u>48</u>	10,7	12,8	24,2	-	-	-
2 Rev & M.klyver -	0,73	<u>41</u>	10,7	12,8	17,9	-	-	-
Fokk & Storseil -	0,77	<u>45</u>	-	12,8	32,0	-	-	-
Rev & Fokk -	0,73	<u>37</u>	-	12,8	24,2	-	-	-
2 Rev & Fokk -	0,70	<u>31</u>	-	12,8	17,9	-	-	-

Tillegg = 0,01	pr stk Flying Jib / Jager / Mesan stagseil		
Hardværsfaktor = 0,75	Poeng>Statistikk= 0,0	Manuell justering= 0,0	Skrog/våt flate = 0,0

Seilduk i hovedseilene : <b>Dacron</b>	1	Seilfarge : <b>Hvite</b>
Storseil : Uten spiler <b>Høyde</b> = 9,22 m (119 % RS1)		Seilareal-lengde forhold : 137 % (RS1 =100%)
Klyver = 23 % Lwl <sup>2</sup> Fokk = 16 % Lwl <sup>2</sup>		Seilareal-vekt forhold : 133 % "
Overrigging: Stor, mes & topp : 0,0 kvm reduksjon		Seilareal-bredde forhold : 136 % "
Genoa & Gen + fokk : 0,0 kvm reduksjon		Seilareal/L,D&B : 136 % "

**Skrotype : Skøyte** **Skroffarge : Hvit**  
 Kravell, furu Dekk ; Teak, finer  
 Båtbyggeri : Andor Tveit Båtbyggeri, Sunde i Hardanger  
 Konstruktør : Knut Kielland Gransæther

Rigg ; Tre, galv  
 Byggeår : 1980  
 Design : -

Lengde over dekk utv stevn	10,06 m	33,0 fot	(Lwl = 88 % av Loa. RS1 = 90%)
Lengde i vannlinjen utv stevn	8,86 m	29,1 fot	(Bredde = 33 % av Loa. RS1 = 33% = 3,32 m)
Bredde	3,30 m	10,8 fot	(Bredde = 37 % av Lwl. RS1 = 37% = 3,28 m)
Dypgående	1,70 m		(Dypg= 19 % av Lwl. RS1=18% = 1,59 m)
Vekt i kjølen	3,00 tonn	Jernkasse	(Kjøel+Ballast er 39 % av depl.RS1= 36 % = 4,1 tonn)
Innvendig ballast	1,40 tonn	Bly	

Deplasement	11,25 tonn	(vekt i regattastand med tomme tanker)
Depl./Lengde- faktor	102 %	(RS1=100%)
Materialdimensjons-faktor	94 %	"
		Depl./Bredde- faktor : %
		Depl./Lengde/bredde- faktor : 103 %

Propell : 20 " 52 cm 3-bladet fast  
 Motor : 65 hk 365 kg Propellfaktor = -0,021 på måltallet 1

Hvis noen av ovenstående data endres eller er feil, må dette innmeldes og nytt målebrev utstedes.

Kopi av målebrev skal forefinnes ombord i regatta.

Målebrev utstedt den : 20.5.10

For SSCA : **Jeppe Jul Nielsen**

Tyriveien 1, 4950 Risør  
 Tlf 3715 3144 - 9077 8929  
 Mail: [VET@ssca.no](mailto:VET@ssca.no)



**Seilskøyteklubben Colin Archer**