

# VET Målebrev Gyldig 2010 & 2011

.10

Seilnr : **N-5013**

## Else

Kristoffersen, Ole  
Skytten 16  
1348 Rykkinn

Tlf.p : 6713 0333 Tlf.j: 6754 2250  
Mobil : 9707 1054  
Email : ole.kristoffersen@donski.vgs.no

1 **Skøyteklasse : B - Bruksbåter under 36'**

Riggtype : Gaffel Kutter	VET	Areal kvm	Klyver/genoa Fokk	Stor	Topp	Mesan	Mes Toppseil	Skonnertseil
<b>Standard Seilføring</b>	<b>0,87</b>	<b>84</b>	<b>19,0</b>	<b>14,0</b>	<b>40,0</b>	<b>11,0</b>	-	-
Uten Toppseil -	0,85	73	19,0	14,0	40,0	-	-	-
Toppseil & Mellomklyver -	0,85	76	11,4	14,0	40,0	11,0	-	0
M.klyver uten Toppseil -	0,83	65	11,4	14,0	40,0	-	-	0
Rev & Standardklyver -	0,82	64	19,0	14,0	31,2	-	-	0
Rev & M.klyver -	0,79	57	11,4	14,0	31,2	-	-	0
2 Rev & M.klyver -	0,76	49	11,4	14,0	24,1	-	-	0
Fokk & Storseil -	0,80	54	-	14,0	40,0	-	-	0
Rev & Fokk -	0,76	45	-	14,0	31,2	-	-	0
2 Rev & Fokk -	0,73	38	-	14,0	24,1	-	-	0
Tillegg =	0,01	pr stk Flying Jib / Jager / Mesan stagseil						
Hardværsfaktor =	0,78	Poeng>Statistikk=	0,0	Manuell justering=	0,0	Skrog/våt flate =	0,0	

Seilduk i hovedseilene : <b>Dacron</b>	1	Seilfarge : <b>Kremhvite</b>
Storseil : Uten spiler <b>Høyde = 9,50 m</b> (115 % RS1)		Seilareal-lengde forhold : 142 % (RS1 =100%)
Klyver = 22 % Lwl <sup>2</sup> Fokk = 16 % Lwl <sup>2</sup>		Seilareal-vekt forhold : 134 % "
Overrigging: Stor, mes & topp : 0,0 kvm reduksjon		Seilareal-bredde forhold : 134 % "
Genoa & Gen + fokk : 0,0 kvm reduksjon		Seilareal/L,D&B : 138 % "

**Skrotype : Skøyte** **Skroffarge : Lakkert**  
 Kravell, furu **Dekk ; Teak, drevet** **Rigg ; Tre, galv**  
 Båtbyggeri : H. Gregersen Båtbyggeri, Risør **Byggeår : 1982**  
 Konstruktør : Reidar Moen **Design : Los/Lyst-båt**

Lengde over dekk utv stevn	10,65 m	34,9 fot	(Lwl = 88 % av Loa. RS1 = 90%)
Lengde i vannlinjen utv stevn	9,40 m	30,8 fot	(Bredde = 34 % av Loa. RS1 = 33% = 3,51 m)
Bredde	3,60 m	11,8 fot	(Bredde = 38 % av Lwl. RS1 = 37% = 3,48 m)
Dypgående	1,95 m		(Dypg= 21 % av Lwl. RS1=18% = 1,69 m)
Vekt i kjølen	5,00 tonn	Jern	(Kjøel+Ballast er 36 % av depl.RS1= 36 % = 5,0 tonn)
Innvendig ballast	0,00 tonn	Bly/Jern	

Deplasement	14,00 tonn	(vekt i regattastand med tomme tanker)
Depl./Lengde- faktor	107 %	(RS 1=100%)
Materialdimensjons-faktor	102 %	"
Depl./Bredde- faktor :		%
Depl./Lengde/bredde- faktor :		104 %

Propell : 24 " 60 cm Seilrett, 3-bladet  
 Motor : 30 hk 400 kg Propellfaktor = -0,005 på måltallet 3

Hvis noen av ovenstående data endres eller er feil, må dette innmeldes og nytt målebrev utstedes.

Kopi av målebrev skal forefinnes ombord i regatta.

Målebrev utstedt den : 20.5.10

For SSCA : **Jeppe Jul Nielsen**

Tyriveien 1, 4950 Risør  
 Tlf 3715 3144 - 9077 8929  
 Mail: [VET@ssca.no](mailto:VET@ssca.no)



**Seilskøyteklubben Colin Archer**