

VET Målebrev Gyldig 2010 & 2011

.10

Seilnr : **N 1710**

Bauta

Torbergsen, Alf
Øvre Elnesvei 17
1390 Vollen

Tlf.p : 669 06 702 Tlf.j: 6757 1803
Mobil : -
Email : Alf.A.Torbergsen@norconsult.com

Skøyteklasse : B - Bruksbåter under 36'

Riggtype : Gaffel kutter

| | <u>VET</u> | Areal kvm | Klyver/genoa Fokk | Stor | Topp | Mesan | Mes Toppseil | Skonnertseil |
|----------------------------|-------------|-----------|-------------------|-------------|-------------|------------|--------------|--------------|
| Standard Seilføring | 0,86 | 74 | 16,6 | 13,4 | 34,9 | 9,0 | - | - |
| Uten Toppseil - | 0,84 | 65 | 16,6 | 13,4 | 34,9 | - | - | - |
| Toppseil & Mellomklyver - | 0,84 | 67 | 10,0 | 13,4 | 34,9 | 9,0 | - | - |
| M.klyver uten Toppseil - | 0,81 | 58 | 10,0 | 13,4 | 34,9 | - | - | - |
| Rev & Standardklyver - | 0,81 | 58 | 16,6 | 13,4 | 27,7 | - | - | - |
| Rev & M.klyver - | 0,78 | 51 | 10,0 | 13,4 | 27,7 | - | - | - |
| 2 Rev & M.klyver - | 0,75 | 45 | 10,0 | 13,4 | 21,9 | - | - | - |
| Fokk & Storseil - | 0,79 | 48 | - | 13,4 | 34,9 | - | - | - |
| Rev & Fokk - | 0,75 | 41 | - | 13,4 | 27,7 | - | - | - |
| 2 Rev & Fokk - | 0,72 | 35 | - | 13,4 | 21,9 | - | - | - |

| | | |
|------------------|------|--|
| Tillegg = | 0,01 | pr stk Flying Jib / Jager / Mesan stagseil |
| Hardværsfaktor = | 0,73 | Poeng>Statistikk= 0,0 Manuell justering= 0,0 Skrog/våt flate = 0,0 |

| | | |
|---|--------------------|--|
| Seilduk i hovedseilene : Dacron | 1 | Seilfarge : Kremhvite |
| Storseil : Med spiler Høyde = | 9,39 m (126 % RS1) | Seilareal-lengde forhold : 153 % (RS1 =100%) |
| Klyver = 23 % Lwl ² Fokk = 19 % Lwl ² | | Seilareal-vekt forhold : 148 % " |
| Overrigging: Stor, mes & topp : | 0,0 kvm reduksjon | Seilareal-bredde forhold : 136 % " |
| Genoa & Gen + fokk : | 0,0 kvm reduksjon | Seilareal/L,D&B : 147 % " |

Skrogttype : Skøyte

Skrogefarge : Hvit

Kravell, Furu

Dekk ; Teak, drevet

Rigg ; Tre, galv

Båtbyggeri : Verner Hansen, Risør

Byggeår : 1975

Konstruktør : Verner Hansen

Design : Los/Lyst-båt

| | | | |
|-------------------------------|-----------|----------|--|
| Lengde over dekk utv stevn | 9,70 m | 31,8 fot | (Lwl = 88 % av Loa. RS1 = 90%) |
| Lengde i vannlinjen utv stevn | 8,50 m | 27,9 fot | (Bredde = 35 % av Loa. RS1 = 33% = 3,20 m) |
| Bredde | 3,35 m | 11,0 fot | (Bredde = 39 % av Lwl. RS1 = 37% = 3,15 m) |
| Dypgående | 1,80 m | | (Dypg= 21 % av Lwl. RS1=18% = 1,53 m) |
| Vekt i kjølen | 2,65 tonn | Bly | (Kjøel+Ballast er 27 % av depl.RS1= 36 % = 3,6 tonn) |
| Innvendig ballast | 0,00 tonn | - | |

| | | |
|---------------------------|------------|---|
| Deplasement | 10,00 tonn | (vekt i regattastand med tomme tanker) |
| Depl./Lengde- faktor | 102 % | (RS 1=100%) Depl./Bredde- faktor : % |
| Materialdimensjons-faktor | 108 % | " Depl./Lengde/bredde- faktor : 97 % |

Propell : 23 " 59 cm 2-bladet fast (vribar)
Motor : 30 hk 400 kg Propellfaktor = -0,017 på måltallet 2

Hvis noen av ovenstående data endres eller er feil, må dette innmeldes og nytt målebrev utstedes.

Kopi av målebrev skal forefinnes ombord i regatta.

Målebrev utstedt den : 20.5.10

For SSCA : **Jeppe Jul Nielsen**

Tyriveien 1, 4950 Risør
Tlf 3715 3144 - 9077 8929
Mail: VET@ssca.no



Seilskøyteklubben Colin Archer