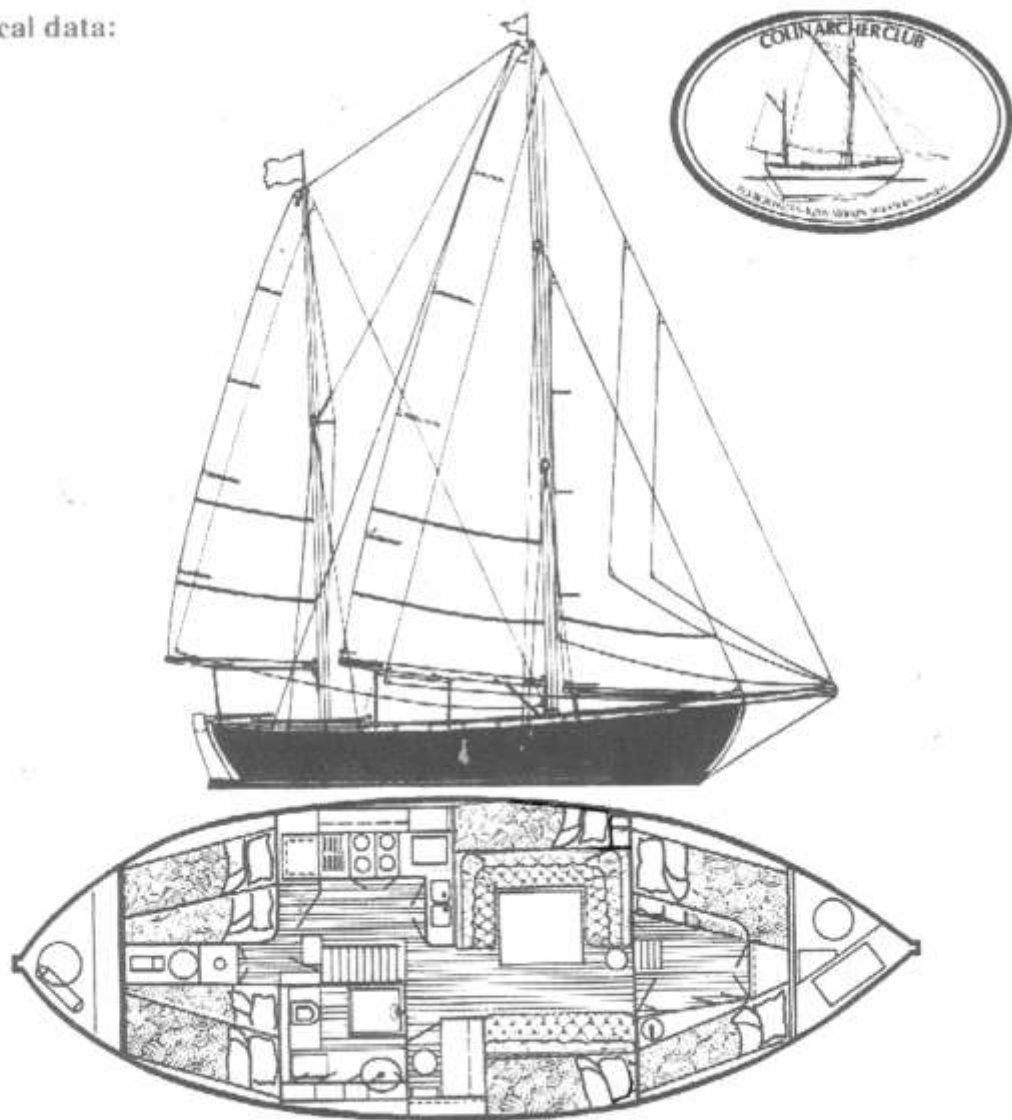


# New Colin Archer 41 – Original Reelings-Köje, Flachdecker mit Pinnensteuerung

gebaut nach der vermessenen Originalrumpfform von Colin Archer des  
Rettungslotsensegelbootes.

Baubegleitet durch den Colin Archer Club Stockholm nach dort hergestellten  
vermessenen Form in Lizenz und überwacht durch Lloyds-Register mit  
Zertifikat

Technical data:



Länge ohne Klüver:	11,85 m, 38,8' Langkieler, Spitzgatter, Ketsch
Breite:	4,20 m
Tiefe:	1,90 m (Freibord, 2,35m)
Baujahr/Werft:	1984/ Colina-Yachts Juelsminde/ Eric Fransen
Segelfläche:	100 qm
Gewicht:	15 t
Rumpf:	GFK, Deck, Flachdeck, Marinesperrholz+GFK+ Teakdeck, innen Mahagoni Decksbalken u. Oregonpine, Ausbau Mahagoni
Gangway	Gangway und Badeleiter

Kojen	(9 + 2,) Vorderkoje 3 Pers., Mittschiffs 2 Pers + 2/absenk. Tisch, Achtern 4 Personen, alle Kojen komfortabel breit, 1 Badezimmer
Stehhöhe:	zentral ca. 2,20m
Stauraum:	Schränke und unter den Kojen sowie Bodenbretter
Maschine:	Perkins-Diesel-4236 M, 60,4 kW, bei 1500 U/min-ca.4,5 l/Std Zweikreiskühlung, 1500 U/min-6kn, Vollast 8-8,5 kn
Getriebe:	Borg Warner, mit Propeller dreiflügelig
Dieseltank:	Edelstahl 2 x 350 Liter
Batterien:	3 x 120 A + 2 Lichtmaschinen, Landanschluss vorhanden
Frischwassertank:	Edelstahl 1 x 700 Liter + 1x 350 Liter Kunststoff, Doppelspüle
Fäkalientank:	Edelstahl 80 Liter mit zwei Henderson-Pumpen
Toilette:	LAVAC Toilette mit Henderson Pumpe, Vakuumtoilette
Herd:	Spiritus Origo, zweiflammig
Kühlschrank:	Kühltruhe 75 Liter
Heizung:	Reflex Petroleumofen oder Engl. Strandgutofen STOVE
Selbststeuerung:	ARIES-Windfahnensteuerung
Selbststeuerung:	Autohelm Autopilot Stangenmotor
UKW:	ICON
Wetter:	TARGET NAVTEX
CD-Player:	Pioneer mit 4 Lautsprechern, + 1Kassettenspieler Grundig
Radio:	Sony Weltempfänger ICF 7600D
GPS:	Furuno
Plotter:	Lorenz- C-Map
Echolot:	2 Stück, Seafarer 5 + separat Tochter
Kurzwellen:	Yaesu FT-747 GX mit Antennenabstimmgerät
Barograph:	Cassens -Plath
Kompass:	Plastimo
Windgenerator:	Ampair 100 und Ruland 913-300Watt Photovoltaikvorrichtung 70Watt
Segel:	2 x Besan incl. Persenning, neuwertig und alt 3 x Großsegel incl. Persenning, neuwertig und alt 2 x Fock 3 x Klüver, neuwertig und alt, verschiedene Größen 1 Blister mit Strumpf 140 qm 1 Sturmfock + 1 Trysegel 2 Passatsegel 2 Passatbäume jedes Segel 2 Fallvorrichtungen
Sprayhood	Sprayhood und Bimini
Rettung:	Rettungsinsel Autopilot 9-Personen Rettungsboje + Rettungsbesteck, Ring usw. Rettungswesten, 9 Personen 1 Beiboot mit Yamaha-Malta 2 Feuerlöscher, 1 Lenzpumpe im Sitzbrunnen
Anker:	1 Goiot Handankerwisch für Pflugscharanker 13mm Kette, 50 m 1 elektr. Ankerwisch Alexander, Bügelanker 10 mm Kette, 60 m
Sonderaustattung:	Tauchkompressor Typ Baur Purus, mit Honda Dreiteilige Winterplane mit Reißverschluss und Unterkonstruktion

# Durchgeführte Sanierungen, laufende Instandhaltungen und Generalüberholungen im Zeitraum 2006 bis 2014

1. Generalüberholung der Perkins-Bootsdieselmachine, Typ 4236 M und Erneuerung der Wellenachse
2. Generalüberholung des gesamten Riggs
3. Freibord- Deckshaus, Sitzbrunnen, Generalüberholung mit Algrip-Lacksystem, Erneuerung der Teakholzaufgabe auf dem Sitzbrunnen
4. Erneuerung der Motorverkleidung und Niedergangstreppe
5. Erneuerung und Einbau autom. Ladesystems für 3 Batterien
6. Segelerneuerung
7. Erneuerung Bodenbretterbelag
8. Küchenfrontüberarbeitung
9. Innenraumüberarbeitung/Lackierung
10. Erneuerung der Bullaugenfenster in Edelstahl
11. Reelingsseilerneuerung
12. Mastkabelerneuerung und 3-Farbenlicht auf LED
13. Erneuerung Bugspritnetz
14. Ankerkettenerneuerung und Verzinkung beider Anker
15. Erneuerung der Hauptventile in Edelstahl
16. Einbau einer zweiten Lichtmaschine
17. Erneuerung Badezimmerschrank , Waschtisch und Toilette und Einbau eines Fäkalientanks mit Verkleidung
18. Komplette Unterwasserschiffüberarbeitung nach dem Verfahren von International Osmoseschutz von durch International Farbenindustrie autorisiertem Fachbetrieb
19. Kojenmatratzenerneuerung und Leeseegel
20. Einbau eines C-Map Plotters Typ Lorenz (C-Map-Karten Mittelmeer, Atlantik, Kanal und Nord- und Ostsee) UKW- Erneuerung

Die in den wesentlichen Punkten beschriebenen Sanierungen wurden mit einer investierten Summe vom 66.000 Euro durchgeführt.

Zu den Segeleigenschaften der Colin Archer „GOLLUM“ kann eine DVD den Interessenten überreicht werden, die auch in Filmaufnahmen das komfortable Segeln im Seegang auf der Überführung 2012 von der Türkei in die Ostsee zeigt.

**Ulrike Bahrtdt and Thomas Behrens**

**Wakenitzufer 13  
23564 Lübeck  
Germany  
004945196911456**

[ulrikebahrtdt@aol.com](mailto:ulrikebahrtdt@aol.com)